



Выбор меньшинства

Итоги избирательной кампании 2014г.

стр. 2



Транспортное замыкание

Столица Приамурья может лишиться троллейбусов

стр. 4-5



Пляски на костях

Кто насмехается над героями революции

стр. 8



Коммунисты АМУРА

Газета Амурского областного отделения КПРФ • 25 октября 2014 г. - 10 ноября 2014 г. № 9 (183) www.kprfamur.ru

События

КПРФ – партия рабочего класса

18 октября в Подмоскowie состоялся VI (октябрьский) Пленум ЦК КПРФ. Коммунисты обсудили единственный вопрос: «Положение рабочего класса в России, и задачи КПРФ по усилению влияния в пролетарской среде». С заключительным словом по основному вопросу повестки дня выступил Г.А.Зюганов. Он охарактеризовал круг задач, стоящих перед партийными отделениями, призвал актив мобилизоваться для их решения и выразил уверенность, что идеи труда, справедливости и дружбы народов одержат верх.

Заслушав и обсудив доклад Председателя ЦК КПРФ Г.А. Зюганова, Центральный Комитет КПРФ постановил:

Региональным и местным комитетам КПРФ, первичным партийным отделениям считать своей первоочередной задачей укрепление связей с рабочим классом и внесение социалистического сознания в пролетарские массы.

Партийным комитетам всех уровней настойчиво усиливать привлечение пролетариев в ряды партии. Каждому партийному комитету в течение полугодия избрать секретаря по рабочему движению либо возложить его обязанности на одного из действующих секретарей.

Активнее выдвигать представителей рабочего класса на выборах в органы государственной власти и местного самоуправления. Горкомам и райкомам КПРФ определить первичные отделения, отвечающие за работу на конкретных предприятиях.

Региональным и местным отделениям КПРФ усилить борьбу за влияние в профсоюзах.

Закон не писан

Опрос, который в Благовещенске проводила городская Дума во время единого дня голосования, 14 сентября, областная прокуратура признала незаконным. Проверку надзорный орган организовал на основании заявления первого секретаря Амурского обкома КПРФ Романа Кобызова. Согласно федеральному законодательству информировать жителей о проведении общегородского опроса должны были минимум за 10 дней. Кроме того, в положении, утверждённом гордумой, опрос граждан должен проводиться не ранее, чем через 10 дней со дня официальной публикации решения Думы. Депутаты утвердили проведение опроса 9 сентября и сообщили об этом 10 сентября в газете «Благовещенск». А значит, опрашивать благовещенцев могли не раньше 20 сентября. Теперь открытым остается вопрос – кто будет нести ответственность за нарушения закона? В том числе и материальную, так как проведение такого рода мероприятий связано с весомыми людскими и финансовыми затратами.

Комсомол подвел итоги

«Ленинский Коммунистический Союз Молодежи» 12 октября провел общее собрание. В Благовещенске встретились комсомольские активисты из областного центра, Свободного, Константиновского района. С докладом о работе Амурского Комсомола за два года выступил первый секретарь обкома ЛКСМ Михаил Зиновьев. Он отметил самые успешные акции комсомольцев, такие как «Книга против деградации» и «Знамя Победы». Общее собрание признало работу областного комитета удовлетворительной. Первым секретарям районных отделений было рекомендовано взять лучшие проекты на вооружение. В ходе собрания на должность первого секретаря ЛКСМ вновь был утвержден Михаил Зиновьев.

Книга против деградации

Проект Амурского комсомола «Книга против деградации» взял зимний тайм-аут. В Благовещенске первый сезон регулярного книгообмена завершился 4 октября. Акцию Амурское отделение ЛКСМ РФ проводит совместно с областной научной библиотекой. В течение лета по субботам активисты комсомольской организации и работники библиотеки раздавали всем желающим книги. К книгообмену минувшим летом присоединился и город Свободный. 29 августа совместно с работниками городской библиотеки в деле просвещения граждан приняли участие представители КПРФ и ЛКСМ города, организовавшие свою целевую акцию «Книга о войне».

В течение зимы планируется организовать распределение книг среди больниц, интернатов и воинских частей. А с наступлением тёплого времени года выбирать книги снова можно будет на улице.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 97-я ГОДОВЩИНА ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ!



Встретим праздник вместе!

7 НОЯБРЯ

СБОР УЧАСТНИКОВ ДЕМОНСТРАЦИИ В
БЛАГОВЕЩЕНСКЕ НА ПЛОЩАДИ ПОБЕДЫ В 12:30

Дефицит совести

Амурские власти заставят льготников затянуть пояса

Законодательное собрание Амурской области 23 октября отметило свой двадцатилетний юбилей пакетом антинародных законов. На очередной сессии большинство депутатов лишило амурских льготников социальной поддержки.

С нового года в области прекратится индексация размеров социальных выплат. Их оставят на прежнем уровне. Несмотря на скачок цен на продукты первой необходимости, размер прожиточного минимума также оставили без изменения. Не будут увеличивать соразмерно инфляции и субсидии малообеспеченным жителям Приамурья на оплату жилищных и коммунальных услуг.

Антинародный проект представила министр социальной защиты населения Нина Санникова при активной поддержке губернатора Олега Кожемяко. Удар по самым незащищенным слоям населения чиновник обосновала желанием сэкономить 250 миллионов рублей. В ходе защиты этих поправок губернаторская команда не жалела эпитетов. Так помощь нуждающимся людям первый запрет амурского правительства Вера Щербина назвала «дешевым популизмом», которому, по её словам сейчас не время.

В итоге, 16 категорий льготников могут забыть о индексации и без того скромного финансирования до 2018 года. Среди них – лица, имеющие особые заслуги перед РФ и Амурской областью; участники военных действий, получившие увечья при прохождении службы; родители военнослужащих, погибших при прохождении военной службы; лица, имеющие особые заслуги перед Амурской областью в сфере сельскохозяйственного производства; многодетные

семьи; работники учреждений культуры; лица, имеющие заслуги перед Амурской областью в области культуры и искусства; ветераны труда Амурской области; дети, находящиеся в семьях опекунов (попечителей) в приёмных семьях, а также приёмные родители; обладатели почётных званий в сфере культуры и искусства Амурской области; приёмные семьи для граждан пожилого возраста. Кроме того, не будут проиндексированы «детские» и единовременные денежные выплаты при передаче ребёнка на воспитание в семью. Согласно документу, теперь получать пособия смогут те амурчане, чей доход на одного члена семьи не превышает двух прожиточных минимумов. Данные законопроекты были подготовлены и одобрены в том числе и комитетом по вопросам культуры и спорта под руководством Станислава Горянского и членов комитета **Бронислава Панышина и Александра Федичкина.**

Ряд депутатов были возмущены цинизмом властей и способами «проталкивания» такого законопроекта. Первый секретарь Амурского обкома КПРФ Роман Кобызов назвал законопроект остро антисоциальным. Документ внесли на рассмотрение депутатов, как обычно вносят подобные законы – молниеносно, по сценарию «вдруг проскочит». Так как остановить рассмотрение этих поправок на сессии было уже не возможно, лидер амурских коммунистов предложил депутатам голосовать поимённо. Законопроект был принят большинством голосов: за проголосовали 20 депутатов. К сожалению, в позорном списке голосующих за антинародные законы партии власти есть так называемые «коммунисты» **Анатолий Белоногов и Дмитрий Васильченко.**

Пресс-служба Амурского обкома КПРФ

Выборы 2014

Депутатский корпус КПРФ принял пополнение

По результатам состоявшихся в Единый день голосования 14 сентября 2014 года в Амурской области выборов КПРФ уверенно заняла второе место в депутатском и партийном рейтинге.

Девять местных отделений партии приняли участие в десяти кампаниях по выборам депутатов в представительные органы сел, городов и районов области, выдвинув 92 кандидата, среди которых члены и сторонники партии, комсомольцы.

На выборах депутатов Благовещенской городской Думы шестого созыва, проводимых по смешанной системе, КПРФ выдвинула список кандидатов из 35 коммунистов по единому муниципальному округу, а также кандидатов по 20 одномандатным округам. Борьба за голоса избирателей была очень напряженной. По итогам выборов по партийным спискам КПРФ с результатом 21% заняла второе место. Так же второе место занял кандидат КПРФ на выборах мэра города Благовещенска. За Татьяну Ракутину отдали голоса 17% жителей областного центра.

В результате благовещенцы доверили представлять и отстаивать интересы в Благовещенской городской Думе шестого созыва коммунистам Ракутиной Т.А., Ноженкину М.С., Тямковой Н.В. Примечательно, что Максим Ноженкин на округе в центре Благовещенска победил сильнейших соперников, среди которых были и «денежные мешки» и партийные лидеры.

В Михайловском районе на довыборах в районный Совет народных депутатов по округу №2 победили кандидаты КПРФ Лазаренко О.Н. и Магальяс В.С., пользующиеся заслуженным уважением жителей села Поярково. Теперь в районном Совете будет работать группа депутатов КПРФ в составе трёх человек.

Уверенно проведя предвыборную кампанию, наиболее весомый результат показало городское отделение КПРФ в пгт. Прогресс. Прогрессовцы оказали поддержку пяти кандидатам от КПРФ. В состав поселкового Совета народных депутатов третьего созыва вошли Белозёров

И.Н., Гуранов В.В., Кузьмин А.А., Телин А.А. и Филоненко А.О. Таким образом, фракция КПРФ в Совете составит треть депутатов. Это значительное усиление позиций партии. В предыдущем составе Совета пгт. Прогресс работал лишь один депутат от КПРФ.

В Завитинский городской Совет народных депутатов шестого созыва от КПРФ избраны Балыкова Т.Н., Михалёва Е.Д., Салов В.И. и Сиденко Р.И. В результате депутатская группа КПРФ увеличилась на одного человека по сравнению с прошлым созывом Совета.

На довыборах депутатов Бурейского районного Совета народных депутатов пятого созыва в двухмандатном избирательном округе №7 за кандидата КПРФ Золотухина Н.Ю. отдали голоса 49,27% избирателей.

На состоявшихся выборах депутатов Томичевского сельского Совета народных депутатов победу одержали все три выдвинутых КПРФ кандидата: Климов В.Ф., Петренко А.П. и Феофанов А.Ю.

Также депутатом Березовского сель-

ского Совета народных депутатов первого созыва Ивановского района избран Гуськов В.А., имеющий опыт депутатской работы и авторитет среди односельчан и партийных товарищей.

Таким образом, девятнадцать кандидатов КПРФ избраны народными депутатами и будут отстаивать интересы амурчан в представительных органах власти.

Итого, по результатам 50 выборных кампаний, финишировавших 14 сентября 2014 года, КПРФ получила 9,69% всех депутатских мандатов, ЕР – 65,15%, ЛДПР – 4,1%, «Российская партия пенсионеров за справедливость» – 0,5% (1 мандат), «Справедливая Россия» – ни одного.

Амурский обком КПРФ благодарит всех, кто поддержал на прошедших выборах кандидатов-коммунистов и сторонников партии. Желаем избранным депутатам плодотворной работы на благо жителей Амурской области!

Соб. инф.

Мэрские. Думские. Выборы.

Из всех прошедших 14 сентября в Амурской области выборов ключевыми, бесспорно, были выборы мэра и депутатов городской Думы в Благовещенске. Как следствие, избирательная кампания в областном центре изобилвала нарушениями законодательства и «чёрными» технологиями.

Главным пиар-проектом партии власти, направленным исключительно против КПРФ, был призван стать список на спех зарегистрированной партии «Коммунисты России». Еще загодя, весной, политтехнологи белого дома подкупили сладкими обещаниями депутата фракции КПРФ в гордуме Благовещенска А. Казачанского, который вышел из КПРФ и возглавил список «Коммунистов России». Как поведали источ-

ники, А.Казачанскому посулили гарантированный депутатский мандат, без партийной дисциплины, ответственности и партийного «максимума» (отчислений депутатских средств на партийные мероприятия). На это и позарился экс-секретарь одного из первичных отделений, имеющий перед КПРФ более чем годовую задолженность по партмаксимуму. В список псевдокоммунистов, который возглавил А.Казачанский, не вошел даже известный в прошлом Амурской области политический деятель, пытавшийся в начале 2000-х годов расколоть КПРФ – Г. Гамза. Половину списка «Коммунистов России» представили люди из других регионов страны, вторую половину набрали по принуждению и за различные обещания из

работников ряда коммерческих организаций Благовещенска. Очевидно, что с такой командой и таким лидером далеко не уедешь... Как ни старались политтехнологи партии власти, но псевдопартию к выборам не допустили. Графологическая экспертиза УМВД по Амурской области признала в подписных листах «Коммунистов России» под предводительством А.Казачанского сплошь поддельные подписи... Проект, нацеленный оттянуть голоса от КПРФ, провалился.

Однако в арсенале черных пиарщиков было заготовлено множество других приемов. Избирательный штаб КПРФ направил почти два десятка заявлений в муниципальную и областную избирательные комиссии. Зафиксированные грубейшие на-

рушения законодательства в ходе агитационной кампании в основном касались использования со стороны партии власти административного ресурса. Ярким примером такого рода антиправовой деятельности была агитация государственных и муниципальных чиновников за кандидатов-единороссов, а так же активное использование ими муниципальных СМИ и муниципальных предприятий (например, при организации субботников во дворах).

Привычным для кандидатов-коммунистов стали отказы в организации встреч в организациях и учреждениях (в том числе государственных). Обыденным для любой выборной кампании стали хвалебные статьи и сюжеты придворных журналистов в адрес действующей власти. Избирательный штаб КПРФ неоднократно обращался в правоохранительные органы с заявлением о противоправной деятельности специально нанятых молодчиков, портивших агитационную продукцию кандидатов-коммунистов.

Список нарушений из арсенала черных пиарщиков от партии власти разнообразен. Апогеем этого процесса стал день голосования. Подвоз и подкуп избирателей наблюдатели от КПРФ зафиксировали на всех без исключения округах города. Десятки заявлений было подано по этому поводу в прокуратуру и милицию. В ряде случаев полиция реагировала быстро и возбуждала административное производство, но были и ситуации, при которых наблюдатели от КПРФ, поймавшие скупщика голосов, вынуждены были целый час ждать наряд оперативников.

На многих участках были выявлены грубейшие нарушения закона: не прошиты списки избирателей, не соблюдена законность по голосованию вне избирательного участка, нарушен порядок подсчета голосов и т.д. На одном из участков и вовсе дошло до применения «пиначтовских» приемов – был удален официальный представитель (доверенное лицо) кандидата в мэры Татьяны Ракутиной. На третьей части участков был нарушен закон, требующий специального подсчета досрочно проголосовавших избирателей.

Нарушения были выявлены и после официального подведения итогов выборов. Благовещенский горком КПРФ на основании сверки протоколов обнаружил несоответствие данным итоговых результатов, принятых муниципальной комиссией. Была направлена претензия с перечислением более двух десятков несоответствий, с которой муниципальная комиссия была вынуждена согласиться.

Закономерным итогом грязной и нечестной выборной кампании в Благовещенске, стало особое мнение члена муниципальной избирательной комиссии от КПРФ с решающим голосом Максима Непомнящего. При утверждении результатов выборов особое мнение представителя КПРФ выразилось не только в системном перечислении грубейших нарушений выборного законодательства со стороны партии власти, но и в несогласии с итоговым протоколом.

Вероятно, правы были те благовещенцы, которые назвали выборы Думы и мэра «мерскими». Действительно, достоинства и уважения к закону им точно не хватало.

Пресс-служба Амурского обкома КПРФ



Возвращаясь к напечатанному

В шестом номере газеты «Коммунисты Амура» (в июне) была опубликована статья депутата Зейского районного Совета Л. А. Кожевникова «Не все так просто в Датском королевстве». Материал посвящен актуальным проблемам северного района области, на которые местная власть, по словам депутата, закрывает глаза, а часто сама и создает эти самые проблемы. В том числе была затронута тема аварийно-восстановительных работ на дорогах после наводнения 2013 года. В частности, Леонид Кожевников высказал подозрения, что по нескольким участкам акты выполненных работ были сфальсифицированы, и оплата прошла по закрытым актам. Одним из оснований таких выводов стал тот факт, что в районе п. Снежногорский, где велись работы, карьеры, чтобы уложить насыпь объемом в десятки тысяч тонн отсутствуют. По утверждению депутата Кожевникова, отсыпка в конце декабря 2013г. (в условиях Крайнего Севера) производилась без изыскательских работ, без проекта, непосредственно на ледовое покрытие затопленной местности.

«Я обследовал дорогу лично, в апреле 2014г., – утверждает Леонид Кожевников, – объект не отвечал требованиям ни как дорога, ни как защитная дамба. Кто, в таком случае, и как подписывал акты выполненных работ? Каков масштаб фальсификаций актов выполненных дорог по остальным объектам? Основной объем средств освоен, теперь нужна оценка выполненных работ».

Восстанавливались дороги Зейского района после разрушительного половодья силами ООО «Алмазтрансстрой». Компания заключила договоры на общую сумму 232 миллиона 617 тысяч рублей. Мы попытались выяснить, что представляет собой это общество с ограниченной ответственностью, каких достигло успехов в возведении автомобильных дорог на российских просторах, почему именно этой компании руководство Зейского района доверило столь ответственную задачу и пообещало выплатить внушительное вознаграждение.

Согласно данным выписки из ЕГРЮЛ ФНС России, ООО «Алмазтрансстрой» зарегистрировано в Москве. Существует с 2008 года. Самое интересное в подобных «ооошках» – состав учредителей. Так, генеральным директором ООО «Алмазтрансстрой» значится депутат Законодательного собрания Камчатского края от Корякии Игорь Паршин. По «совершенно случайному совпадению» в годы восхождения по карьерной лестнице бизнесмена и народного избранника, в том же регионе входил во власть сегодняшний губернатор Амурской области Олег Кожемяко.

Судя по перечислению видов деятельности юридического лица в «Алмазтрансстрое» мастера, мягко говоря, на все руки. Разноплановая в бизнесе организация практикует буквально все и сразу. От добычи угля и строительства взлетно-посадочных полос аэродромов до выращивания грибов, разведения пчел, коз, ослов, мулов и лошаков. Список, действительно внушительный. Насколько качественных алмазтрансстройцы выращивают пчел и лошаков, выяснить не удалось, зато есть информация о строительных «успехах» этих широкопрофильных специалистов.

Статью, о работе интересующей нас фирмы мы нашли на сайте газеты «Вести» Камчатского края (www.kamvesti.com). В материале Катерины Артемьевой от 11 марта 2014 года «ООО «Алмазтрансстрой» с рогами и копытами» рас-

Драгоценный подрядчик



Жители п.Береговой требуют отставки главы Зейского района

сказываются очень любопытные факты о способности этой конторы выполнять обязательства по возведению различных объектов. Редакция газеты «Коммунисты Амура» предлагает читателям познакомиться с материалами расследования нашей Камчатской коллеги. А выводы делайте сами.

В 2009 году бывший губернатор Камчатки Алексей Кузьмицкий, его первый заместитель Ирина Третьякова и генеральный директор «Алмазтрансстрой» Игорь Паршин решили, что на территории Елизовского района необходим животноводческий комплекс. Современный, максимально автоматизированный мясомолочный комплекс на 1200 голов должен был располагаться на землях Елизовского унитарного муниципального агрокомплекса «Заречное». Проект предполагал постройку 16 зданий: убойная площадка, скотомогильник, изолятор, пункт искусственного осеменения, площадка запаса кормов, несколько телятников, два родильных блока, гараж и т.д. Всего в аренду Паршину выделили 2000 гектаров плодородной земли. Стоимость проекта колебалась от полутора до двух миллионов долларов США.

Генеральный директор ООО «Алмазтрансстрой» Игорь Паршин свой проект назвал «Школьное молоко». По его расчетам, уже через год (то есть в 2010 году) комплекс должен был выдавать столько молока, что хватило бы всем камчатским школьникам – по стакану к завтраку.

Прошло четыре года, но молочного чуда не произошло. Журналисты несколько раз ездили на место застройки в 2011 году, но не увидели ничего похожего на животноводческий комплекс. На месте долгожданного проекта стояли три сооружения, больше напоминающие сарай, слепленные из вторсырья. А вместо бригады профессиональных рабочих возле одного из строений копошились трое гастарбайтеров. Журналисты «Вестей», даже не обладая специальными знаниями, заподозрили, что гравий строители

«Алмазтрансстрой» посыпали прямо поверх плодородного слоя почвы. Специалисты Управления Россельхознадзора по Камчатскому краю провели проверку. Эксперты, проводившие контрольно-надзорное расследование, подтвердили наши подозрения. В отношении УМП ОПХ «Заречное» (на чьих землях находилось строения Паршина) было проведено административное расследование.

В ходе проверки выяснилось, что строительные работы проводились без утвержденного проекта строительства, без проведения изыскательских работ, кроме этого оказалось, что отсутствовал проект рекультивации нарушенных земель. На земельном участке площадью 3,2 гектара рабочими «Алмазтрансстрой» было создано искусственное покрытие из песчаногравийной смеси. Эксперты определили, что под этим самым покрытием находится слой почвы по агрохимическим показателям идентичный плодородному на участках, прилегающих к строительной площадке (мощность плодородного слоя почвы составляет 25 сантиметров). Специалисты управления произвели расчеты и установили, что строители сняли плодородный слой с 0,6 гектаров, а с остальных 2,6 гектара этот слой не снимался и, следовательно, был уничтожен.

В связи с нарушением природоохранного законодательства, специалисты признали виновным ООО «Алмазтрансстрой» в совершении административного правонарушения по части 2 статьи 8.7. КоАП РФ (Невыполнение обязанностей по рекультивации земель, обязательных мероприятий по улучшению земель и охране почв). Эксперты оценили нанесенный природе вред в сумме более 34 миллионов рублей. Однако организация не стала выплачивать многомиллионный штраф.

Тогда сотрудники управления обратились с иском по месту регистрации юридического лица в Арбитражный суд Москвы. В течение 2012 года состоялось шесть судебных заседаний по этому делу. Была проведена повторная экспертиза о наличии плодородного слоя почвы. Однако столичный арбитражный судья от-

казал управлению Россельхознадзора в удовлетворении иска.

Защитники природы подали апелляцию в вышестоящую инстанцию. Девятый арбитражный апелляционный суд Москвы своим постановлением от 24.04.2013 года отменил решение судьи. На основании решения суда управление службы судебных приставов Москвы возбудило исполнительное производство в отношении «Алмазтрансстрой». И тут обнаруживается, что по месту регистрации юридического лица находится не ООО «Алмазтрансстрой», а обычные жилые квартиры. Сотрудники ФССП не смогли установить фактическое место нахождения организации-должника.

Тогда работники управления Россельхознадзора Камчатки сами стали искать, где же скрывается ООО. В ходе поисков удалось выяснить, что ООО «Алмазтрансстрой» заключил госконтракты на оказание услуг администрации Амурской области на сумму около одного миллиарда рублей. Эта информация была направлена в управление судебных приставов. Ответчик же обратился в арбитражный суд с просьбой дать ему отсрочку в связи с тяжелым финансовым положением. Однако судья отказал в предоставлении отсрочки.

На сегодняшний день на месте, где давно уже должен был быть построен современный автоматизированный мясомолочный животноводческий комплекс, ничего нет. Вместо обещанной кружки молока на завтрак наши школьники получили дырку от бублика.

Московская фирма ООО «Алмазтрансстрой» совместно с другой столичной фирмой только в Приамурье выиграла семь (!) госзаказов на строительство за последние 1,5 года. «Алмазтрансстрой», например, взялся за строительство обхода города Свободного (на участке 5-11 километров). Сумма заказа 408,1 миллиона рублей. Амурские власти возлагают большие надежды на главного животновода Камчатки. Может, тоже зря?

Катерина АРТЕМЬЕВА.

Источник: www.kamvesti.com

■ Остановка по требованию

*«Когда мне невмочь пересилить беду,
Когда подступает отчаянье,
Я в синий троллейбус сажусь на ходу,
В последний, случайный».*

Булат Окуджава «Синий троллейбус»

Последний

Жизнь Благовещенского транспортного предприятия с 35-летней историей может закончиться. В коллективе городского троллейбусного управления с тревогой ожидают завтрашнего дня, ведь в любой момент сотни людей могут остаться без работы. Некоторые работники предприятия собирают подписи горожан под требованием сохранить единственный в Амурской области электро-транспорт. Коллектив троллейбусного управления регулярно составляет обращения губернатору, в приёмную президента, главе Благовещенска, в городскую Думу, в партию власти, председателю областной федерации профсоюзов и т.д. Однако изменить плачевное положение предприятия это не помогает.

7 октября состоялось собрание коллектива управления, на котором обсуждалась судьба экологического транспорта. Это собрание посетили депутаты Законодательного Собрания и городской Думы от КПРФ. Как выяснилось, предприятие в скором времени ждет сокращение кадров. При этом, на дверь укажут водителям и кондукторам, то есть тем, кто непосредственно выполняет основную функцию управления — перевозку пассажиров.

На собрании предстоящие «реформы» руководство объяснило тяжелым финансовым положением предприятия. На сегодня долг управления составляет 17 миллионов рублей. Накануне юбилея троллейбусникам пришлось вспомнить ограничения эпохи 90-х. На дворе стоял, казалось бы, благополучный август 2014-го, когда снова начали применять старые приёмы, характерные для энергетического кризиса. С 14 до 16 часов движение электро-мобилей прекращалось из-за отключений. Перерывы в перевозках продолжались около недели, потом власти опомнились — выборы на носу, и обесточивание за долги приостановили. После того, когда горсти благовещенцев, пришедших на избирательные участки, в дружном порыве проголосовали за «Единую Россию», отключения частично возобновились. Чтобы вернуть возможность передвижения, руководству предприятия пришлось сокращать рабочий график, увеличивать интервалы движения.

Пассажиры троллейбусов еще помнят, когда этот транспорт был самым регулярным. «Рогатые» первыми выходили на маршрут и последними завершали работу после 23 часов. Все мы помним, что уехать поздно вечером из центра в «микрау», не обращаясь за помощью к дорожному таксомотору, можно было только на троллейбусе. В нем были уверены как



в хорошем товарище — «тра-лик» привезет и рано утром, и практически ночью. Время ожидания очередной «двойки» исчислялось несколькими минутами. Именно троллейбусы в свое время на вокзале до последнего ждали задержавшийся в пути поезд, чтобы одним махом развезти сотни людей — с такой задачей не справится ни одна маршрутка. Именно троллейбусы у «Дома хлеба» всегда встречали тысячи горожан после праздничных салютов на 9 мая и Новый год. Сегодня этот транспорт в Благовещенске стали все чаще называть нерентабельным и лишним. Почему?

Жизнь благовещенских троллейбусов существенно осложнилась в июне 2013 года. Тогда в районе привычного маршрута началась масштабная реконструкция проезжей части — ремонт канализационного коллектора. Улица Зейская в центральной части города надолго превратилась в многокилометровую рытвину. Пустотелые троллейбусные опоры на участке реконструкции были демонтированы подрядчиком без возможности реставрации. Движение общественного транспорта перенесли сначала на улицу Горького, а после установки опор — на Ленина. Смена маршрута, по словам сотрудника управления, который под страхом увольнения отказался афишировать своё имя, оказалась для предприятия роковой. Если во времена движения по Зейской электро-мобилей удавалось заработать до 140 тысяч рублей, то выручка с пассажиров на Горького сократилась до 46 тысяч. Согласитесь, такая недостача может поколебать даже

самое успешное предприятие. После того, как движение троллейбусов открылось на улице Ленина, выручка немного выросла — до 80 тысяч. Но финансовое положение компании уже серьезно пошатнулось, и это частное улучшение общей картины не изменило. Троллейбусное управление потеряло не только пассажиров, дополнительные доходы были тоже принесены в жертву городскому коллектору. Если ранее на электроопорах размещали волоконный кабель интернет провайдеры, то с началом ремонта этот клиент для троллейбусного управления был потерян уже навсегда. Реклама, которую размещали на столбах, после распоряжения Госавтоинспекции оказалась под запретом. Так муниципальное предприятие лишилось еще одного источника доходов. Даже во время выборов собственность в виде опор не смогла принести управлению дополнительные копейки. Во время одной из кампаний городское отделение КПРФ заключило с троллейбусным управлением договор на расклейку листовок, однако неправомерные действия стражей порядка блокировали работу расклейщиков и тем самым вынудили расторгнуть соглашение.

Таким образом, в долговую яму транспортное предприятие загнала отнюдь не низкая рентабельность троллейбусов, и не отсутствие пассажиропотока или неумение зарабатывать. По большому счету, виновником трудностей стали в той или иной мере действия городской власти.

Программа развития троллейбусной сети обещала долго жить более пяти лет назад. Развитие предприятия не фи-

нансировалось, а увеличение количества маршрутов стало несбыточной мечтой. Тем не менее, троллейбусное управление управлялось не только с задачей элементарного выживания, но и пыталось шагать в ногу со временем. В размещении рекламы на общественном транспорте троллейбусы Благовещенска стали первопроходцами. На одном из благовещенских маршрутов была введена точка бесплатного интернет-доступа Wi-Fi. Для студенческого города это нововведение стало достаточно громким событием, в то время беспроводной доступ в сеть в общественных местах был большой редкостью. Горожан даже удалось удивить новыми моделями «рогатого» транспорта.

Еще в 2012 году в интервью журналу «Благовещенск. Дальний Восток» директор МП «Троллейбусное управление» Леонид Жаровский связывал будущее Благовещенска с электрическим транспортом. Спустя два года в разговоре с журналистом газеты «Комсомольская правда» уже бывший директор с уверенностью сокрушается, что единственный в Амурской области электротранспорт попросту угробят.

Сегодня муниципальное предприятие оказалось загнано в долговую яму, причем не по своей вине. Помогать транспортникам, судя по всему, никто не собирается. Власть решила в этом случае действовать по принципу спасение утопающего — дело рук самого утопающего. Многие работники управления уверены, что дело идет к реорганизации предприятия и объединению с Автоколонной 1275.

На первое время коллективу обещают заменить некоторые троллейбусы автобусами — якобы это решит проблему. В ответ водители справедливо парируют, что им придется пройти курс переобучения, а предприятию потребуется смена ремонтной базы. И самое главное, с улиц города все-таки вытеснят такой транспорт как троллейбусы. После подобной реорганизации в городе появятся два предприятия, которые занимаются автобусными перевозками. Есть масса оснований предполагать, что следующим шагом городских властей будет слияние этих предприятий. Это будет экономически оправдано, зачем городу содержать две автоколонны? О возможном объединении предприятий также говорит и бывший директор Троллейбусного управления Леонид Жаровский. 8 октября в интервью газете «Комсомольская правда» он упомянул, что ему два года назад уже предлагали возглавить такое объединенное предприятие, еще при Березовском. Тогда Жаровский отказался от этой «реформы». По словам Леонида Геннадьевича, «объединять двух конкурентов — это полная ерунда. К тому же невозможно перевести автобусников к нам, а нас — к автобусникам. Совершенно разная инфраструктура. Не получится никакой экономии ни по месту, ни по людям. А это ведь основные расходы — электричество, отопление, заработная плата. Оба предприятия это не спасет. Одно, автоколонну, быть может. Да и то — частники все быстро заберут. А Троллейбусное управление они угробят. Сначала объединят, а потом ликвидируют».

Троллейбус?

Более того, после объединения освободится огромная городская территория по площади сравнимая с располагающейся рядом базой ОПС. А здесь уже появляется широкое поле для фантазий. В СМИ неоднократно проскальзывала мысль о том, чтобы городской автовокзал перенести ближе к окраине и территория троллейбусного управления может оказаться очень кстати. Что в этом случае станет с сегодняшним зданием автовокзала, долго гадать не нужно. Вряд ли на бойком месте появится новый детский сад, художественная галерея или вообще какой-либо социально значимый объект. При подобном развитии событий

здание по бросовой цене уйдет с молотка, дельцу якобы совершенно не связанному с администрацией. Ну а дальше начнется знакомая всем аренда торговых площадей.

Ну а что же с троллейбусами? Может в объединенном с автоколонной предприятии у них больше шансов на выживание? Чтобы развеять все иллюзии достаточно посмотреть отчет контрольно-счетной палаты Благовещенска о результатах проверки отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности МП «Автоколонна 1275» (в т.ч. проверка соблюдения порядка управления

и распоряжения имуществом, переданного в хозяйственное ведение) за 2013 год. Нарушений — десятки.

Да и есть ли у городских властей большое желание сохранить муниципальный общественный транспорт? Периодически поднимаются вопросы об убыточности подобных перевозок. Но ведь количество коммерческих «маршруток» растет с каждым годом. Значит выгоду из перевозок пассажиров извлекать можно. Распределение городских маршрутов — это золотая жила. Остается только гадать, на каких условиях происходит это распределение, и кому достаются лако-

мые куски. Неудивительно, что муниципальный транспорт вытесняют коммерческие перевозки. Муниципальные предприятия могут приносить доход только в бюджет, а кого по-настоящему интересует наполняемость бюджета? Ведь с такой организации сложнее взять «откат» за благосклонность чиновника.

Подобные «преобразования» не редко происходят с муниципальным имуществом и муниципальными предприятиями. Все помнят, что стало с ЖКХ, или как городские магазины в центре города вдруг стали «нерентабельными». Сегодня все чаще слышны стенания и об убыточности троллейбусов.

Кстати, возвращение на Зейскую в ближайшее время электро-транспорту не светит. Стоимость мероприятий по реставрации троллейбусной инфраструктуры

оценили в 25 миллионов рублей. При этом установка электроопора на улице Ленина обошлась бюджету в 12 миллионов. Почему стоимость оборудования соседней улицы выросла в два раза, в троллейбусном управлении недоумевают. Убыточность перевозок некоторые работники предприятия называют искусственно созданной. Ведь до ухода с улицы Зейская троллейбусы были конкурентоспособными.

На прошедшем собрании коллектива конкретных цифр об увольнении не называли, но через день в управлении появилось объявление с просьбой принести документы на льготы, очевидно, что список попадающих под сокращение готовится. Сам процесс реорганизации, как предполагают работники, может начаться уже с ноября.

Максим Ракутин

Первый троллейбус появился ещё в конце 19 века и сумел пережить эпоху торжества двигателя внутреннего сгорания. Но, может быть, сегодня этот транспорт устарел? Ведь мы часто слышим нарекания в адрес рогатых гигантов: он медленный, ему мешают припаркованные машины, он тормозит непонятно где... почему бы просто не закупить побольше автобусов и не спилить эти провода?

Эти претензии, конечно, обоснованы, но в большинстве российских городов виноват в них не троллейбус, а мэрия, которая вместо того, чтобы своевременно обновлять инфраструктуру и поддерживать её в современном состоянии, делать обновления не торопится.

А вообще, нормальный троллейбус ездит так же быстро как автомобили и разгоняется быстрее автобуса.

Чем же вообще троллейбус хорош?

1. На средних пассажиропотоках он экономически выгоднее автобуса. Это связано в первую очередь с тем, что из-за электродвигателя его намного проще и дешевле ремонтировать. Ещё он намного экономичнее: умеет накапливать энергию при торможении, вообще не расходует энергию стоя и имеет большой КПД двигателя. В сумме эксплуатация троллейбуса в подходящих ему условиях и с хорошей контактной сетью дешевле на ~30%

2. Он комфортнее. Двигатель не вибрирует и соответственно не передаёт вибрацию в салон, разгон более плавный, нет выхлопов.

3. Он значительно тише автобуса

В мире насчитывается более 400 городов с троллейбусным сообщением. Есть даже междугородные линии, например, в Крыму. В новом российском регионе существует самая протяженная троллейбусная трасса — 96 километров. Сегодня в Европе троллейбус есть в Австрии, Болгарии, Боснии и Герцеговине, Венгрии, Германии, Испании, Италии, Латвии, Литве, Грузии, Молдавии, Нидерландах, Норвегии, Польше, Португалии, Румынии, Сербии, Словакии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции и в Эстонии.

Современные троллейбусы уже давно не похожи на своих старших угловатых собратьев. Так, например, в Санкт-Петербурге в 2008 году проходил испытания

А как у них?

АКСМ-420. Этот троллейбус — настоящее чудо техники. Его кузов сделан из композитных материалов. Машина оборудована выдвижным электрическим пандусом и системой «приседания» до уровня тротуара. Салон оснащен системой климат-контроля, поэтому форточек в окнах нет. Также на троллейбусе установлены накопители энергии, позволяющие проезжать до 5 километров без контакта с проводами.

Если обратиться к зарубежному опыту по использованию электрического общественного транспорта, то в этом плане особенно выделяется Швейцария, где современные троллейбусные системы развиты почти в каждом городе.

Несмотря на весьма малочисленные населённые пункты, швейцарцы полагают, что хорошего электро-транспорта должно быть много, поэтому в почёте экипажи очень большой вместительности, или как их называют на Западе — XXL.

Чтобы не быть голословными, обратимся к цифрам.

Люцерн. Население порядка 77 тысяч жителей. Троллейбусных маршрутов 6. Протяженность сети 24 км. В городе 11 простых троллейбусов, 16 троллейбусных поездов с безмоторными прицепами, 26 "простых" гармошек и 3 двойных гармошки. Интервал движения по основным линиям 7-8 минут.

Берн. Помимо троллейбусов обладает трамвайным сообщением. Трамваи там присутствуют, начиная от длинных и заканчивая очень длинными и очень-очень длинными. Троллейбус представлен 3 маршрутами, все троллейбусы "гармошки" HAV/Hess, 20 штук. Интервал движения — 6 минут. Протяженность трамвайной сети 27,5 км, троллейбусной — 11,2 км.

Население города Берн — 124 тысячи жителей.

Швейцарская Ривьера — полоса прибрежных курортов, расположенных вдоль северного берега Женевского озера. Мимо Шильонского замка проходит

единственная троллейбусная линия № 201 агломерации городов. Протяженность троллейбусной сети 12,8 км. Население городской агломерации 65 тыс. жителей. Интервал движения 10 минут.

Население **Женевы**, зажатой между озером, горами и Францией, 186 тысяч человек. Несмотря на это, в городе развиты трамваи (7 линий, 25 километров путей, 75 вагонов, из них 29 вагонов длиной 42 метра и 32 вагона "Танго" длиной 44 метра). Троллейбусных линий 6, протяженность сети 37,5 км, троллейбусов — около 80 штук, в том числе 10 трехсекционных гармошек.

В другом городке **Санкт-Галлен** с населением 73 тысячи жителей тьма-тьмущая трехсекционных троллейбусов-гармошек. Всего 4 маршрута, интервалы от 7 до 12 минут, троллейбусов всего 25, из них трехсекционных гармошек 8 и 17 простых гармошек. "Коротких" машин тут вообще не держат.

Цюрих — 383 тысячи жителей.

Трамвайных маршрутов 14, троллейбусных — 6. Интервал по всем (кроме одной) линиям — 7-8 минут. Троллейбусы в центре, в основном, трехсекционные гармошки.

Ну и совсем «космический» пример из столицы Арабских Эмиратов Абу-Даби.

Рядом с Абу-Даби практически в чистом поле был построен университет со студенческим городком, и власти города решили проложить к нему из города троллейбусную линию — да не простую, а полностью отделенную от остального транспортного потока. Вот такие троллейбусы «Визион» будут перевозить счастливых жителей этого города. Каждый экземпляр стоит больше миллиона евро! Вместимость этих троллейбусов — 120 пассажиров, габаритная длина машин — 19,5 м. Поскольку температура воздуха в Эмиратах часто зашкаливает за +50° С, на машинах установлены двойные тонированные стёкла, особо мощные кондиционеры и «воздушные завесы» возле дверей. Проезд в троллейбусе будущего бесплатный для всех.

Троллейбусы будущего живут в настоящем

Санкт-Петербург



Женева



Абу-Даби



ЭХО ВОЙНЫ

Из огня да в полымя

Письмо в редакцию

В начале октября в редакцию газеты «Коммунисты Амура» пришло письмо из пгт. Прогресс. Как оказалось, несколько строчек рукописного текста принадлежат руке беженца из Украины. В этом письме не было жалоб на свою судьбу и прошений о помощи, это были слова благодарности нашему товарищу по партии. Считаю нужным частично опубликовать эмоциональное обращение.

«Мы, беженцы с Украины, оказались в Амурской области в тяжёлой ситуации. Единственную поддержку и понимание нам удалось найти со стороны первого секретаря горкома КПРФ Валентины Филипповны Чеботарёвой. Выражаем ей глубочайшую благодарность за сочувствие и помощь. Побольше бы таких людей, с таким огромным и чутким сердцем, способным сопереживать совершенно посторонним людям. Низкий ей поклон и большое спасибо. Вы, наша спасительница, Валентина Филипповна!!!»

Сергей Косторной

Получив такую благодарность, мы попытались выяснить, в какую трудную ситуацию могли попасть беженцы на Амурской земле, и почему помогать в их обустройстве приходится коммунистам, ведь по сообщениям официальных СМИ, у нас в этом плане всё замечательно.

Добро пожаловать, или посторонним вход воспрещён

Во вторник, 14 октября я приехал в Прогресс, так сказать, с дружественным визитом, чтобы пообщаться со спасшимися от войны людьми. Пункт временного размещения рабочего посёлка расположился в бывшем колледже. Ранее здание пустовало, но как ни парадоксально, далёкая война вдохнула в брошенное училище вторую жизнь. В холле помещения путь мне преградили строгая женщина-вахтер, охранник и сотрудник полиции. «Посторонним вход воспрещён!» — такой был ответ на моё «здравствуйте». Удостоверение помощника депутата Законодательного Собрания Амурской области на мой статус «постороннего» никак не повлияло, поэтому пришлось ждать начальника ПВР. Подъехавший Владимир Анищенко несколько минут внимательно изучал мои документы, потом на улице с кем-то консультировался по телефону, затем ответил, что может мне разрешить находиться на территории государственного учреждения по результатам моего личного разговора с министром внешнеэкономических связей, туризма и предпринимательства Амурской области. После формальных переговоров с чиновником устное разрешение было получено. На вопрос, всем ли посетителям этого заведения приходится звонить министру, начальник пункта многозначительно развел руками, предпочитая не отвечать.

Зато на вопросы о своих постояльцах он был более словоохотлив. В тот день в Пункте временного размещения находилось 36 человек, из них 11 — дети. В сентябре количество проживавших украинцев достигало максимума — 150 человек. За это время за пределы Амурской области уехали 50 беженцев. Они отправились во Владивосток, на Сахалин, Тюмень и т.д. Остальные остались в Приамурье. Больших проблем, по словам начальника ПВР, переселенцы не доставляли. Основная часть приехавших — опаленные войной люди, которые желают начать новую жизнь.

Бес паники

Долго уговаривать беженцев дать интервью не пришлось. Люди охотно идут на контакт. Видно, что многим хочется просто выговориться, выплеснуть переживаемые эмоции.

Первой ко мне сама подошла Светлана Суркова из знаменитого Азовского портового города Мариуполь. Прожила Светлана в этом благодатном крае почти 35 лет. До отъезда в Россию работала медицинской сестрой в городской поликлинике. Светлана уже с трудом вспоминает,



в какой именно день мирное течение жизни оборвалось водоворотом военного хаоса. Разрывы снарядов жители Мариуполя увидели в первые дни мая. Особенно запомнились Светлане события в День Победы. 9 мая на улицы города по традиции вышли ветераны в орденах и медалях. Внезапно на площади им. Ленина появились вооруженные люди и открыли беспорядочную стрельбу. Началась паника, многих скосили шальные пули. Затем улицы начали утюжить танками. Безоружные женщины пытались остановить грохочущие бронемашин. Но тяжёлая боевая техника продолжала вести огонь по жилым домам, не смотря ни на что.

Женщине с взрослой дочерью и пятилетней внучкой пришлось срочно собирать сумки. 26 августа войска подошли вплотную. Их дому дали 72 часа на выезд из оккупированного города. Волонтеры, организующие эвакуацию, определили для сборов не более 2 часов. После с выездом могли возникнуть серьезные проблемы.

— Понимаете, в тот момент нас охватила настоящая паника. Мы собирали все, что попадалось под руку. Когда уже в России начали смотреть содержимое сумок, ужаснулись, самые нужные вещи остались там... Паника — страшная вещь.

Так получилось, что Мариуполь сам долго принимал беженцев, а потом и этот город оказался в окружении минных полей и разъяренных бандеровцев. Выезжать приходилось через 3 поста. Разговаривать с военными было категорически запрещено, любой взгляд, который не по-

нравится укранацисту мог стать поводом для задержания. Примеров, когда без объяснений люди пропадали без вести, у Светланы было достаточно.

Перейти границу — это целое испытание. Долго не выпускали из-за ребенка, национальную гвардию Украины смущала в пятилетней девочке греческая кровь, доставшаяся от отца, и место рождения — Афины. За проход с дитём пришлось заплатить тысячу гривен. После прохождения блокпостов Светлана с семьёй оказалась у волонтеров в Бердянске, потом добралась до Симферополя. Перевести дух и немного отдохнуть удалось в Артеке, где ждало горячее питание и

Уйти нельзя остаться

Другая семья, с которой мне удалось обстоятельно побеседовать, Татьяна и Сергей Косторные. Письмо от Сергея как раз и получила наша редакция. Татьяна Иосифовна приехала из г.Авдеевка. В свое время небольшой городок близ Донецка славился вторым в Европе коксохимическим заводом. Первыми из Украины Косторные вывезли жен и детей. Одну из девочек пора было собирать в первый класс, а школу к тому времени разбомбили. 21 августа невестку с внучкой переправили в Джанкой. Сама Татьяна Косторная сидела в родном доме до последнего, не хотела уезжать.

Первое время в Авдеевке даже шутили, что это город ведьм и колдуний — ни бомбежка ему не страшна, ни пули. Долго беда обходила стороной авдеевцев, но война — настырная соседка, все равно залезет не в дверь, так в окно. Сначала пришли ополченцы, пытались установить какой-то порядок: наркоманов гоняли, пьяниц заставляли работать. Но скоро власть поменялась. В конце июля в город зашли каратели национальной гвардии. Проехали по городу с триумфом на танках, с оружием, ясно показав, кто теперь хозяин. Первой жертвой вторжения стал магазин на окраине с названием «Магадан». Тёзка столицы Колымы разлетелся от танкового фугаса — не понравилось русское название. И понеслось...

Флаг Новороссии топтали и рвали укранацисты с особым остервенением. Спиртное «гвардейцы» изъяли из магазинов, как и подобает «освободителям», разбив витрину. Как рассказала Татьяна Косторная, традиция у них такая — отмечать победы в горисполкомах и прямо там гадить.

— Донецк бомбили прямо через нас. С карьера на высоте, где устанавливали орудия. Мы уже научились распознавать: вот стреляет пушка, вот ахнула гаубица, или установка «Град» до дрожи прожгла очередным залпом. Сначала прятались в подвал, потом привыкли. «Посчастливилось» даже увидеть фосфорные бомбы. Свет у нас отключили, и по вечерам в городе было темно. Вдруг улицу осветил мощный белый фонарь, потом еще один появился. Мы на улицу высыпали, не понимая, что происходит. Затем эти фонари начали рассыпаться на такие яркие звездочки. Бабушки наши даже подумали, что салют — ДНР победила. Это потом мы поняли, что видели в действии настоящие фосфорные бомбы.

Запасы продовольствия заканчивались стремительно, но поводом срочно собирать вещи стала общая мобилизация. Взрослому сыну Сергею вставать под ружьё чужой армии совсем не хотелось. Пришлось бежать в буквальном смысле. Новоазовскую границу переходили пешком. Первый раз пограничник не пустил. Переночевав дождались более сговорчивого стража границы. Когда добрались до Симферополя, обратились в Артек. Через 40 минут Косторные оказались в Олушках. Там им и посоветовали Благовещенск, сказали город, данный вам Богом. Сотрудница местного УФСМ долго нахваливала столицу Амурской области: зарплата якобы тут у мужчин 90 тысяч, у женщин 40-50. Что, дескать, заработаете и на дом, и на мебель. В общем, будете жить как у Христа за пазухой. Да и само название города — Благовещенск там многим понравилось.

В итоге Косторных из Прогресса отправили в село Касаткино Архаринского района, видимо поднимать утонувшую в наводнение деревню. Оказалось, что у беженцев с чужим гражданством нет федерального разрешения для пребывания в пограничном районе. Пришлось снова возвращаться в Прогресс. Но вернувшись к

свежая постель. Только здесь впервые удалось почувствовать себя в безопасности. Утром очередную группу отправили в село Олушки. Здесь пришлось провести полторы недели.

— Нам предлагали два варианта для расселения: Улан-Удэ и Благовещенск. Города эти мы, конечно, не знали. Принимали решение по рассказам сотрудников УФСМ и фотографиям в интернете. В итоге выбрала Благовещенск, он мне очень понравился, просто влюбилась в этот город. Правда, потом оказалось все немного иначе, нас привезли в посёлок Прогресс. Но, я такой человек, который привык всего добиваться сам. Я готова к любой работе. Нужна будет медсестра, пойду в больницу, есть у меня и другая профессия — флорист.

— Говорят, были случаи, когда люди оставались недовольны предложениями — маленькие зарплаты, жилье не в Благовещенске и т.д.

— Да такое было. Недовольные, по моему, уехали во Владивосток. Это такой тип людей — их выучили на какую-то одну профессию, они всю жизнь проработали и не могут ничего поменять. Например, шахтеры, которых сюда очень много приехало. Но здесь, как выяснилось, нет шахт. Такое ощущение, что в Крыму нужно было просто быстрее нас распределить куда угодно. Но мне ничего не обещали, и обижаться не на кого, я наоборот, благодарна всем, кто хоть как-то помог. Сейчас мы выходим из-под опеки и начинаем самостоятельную жизнь в городе Свободный, как говорится с чистого листа.

Политический ликбез

Ложь и правда о Стране Советов

пункту временного размещения переселенцам дверь открывать не спешили. Дежурная, ссылаясь на приказ начальства, пускать их на порог не хотела. Единственным человеком, который в тот момент, не отказав в помощи беженцам, оказалась первый секретарь Прогрессовского горкома КПРФ Валентина Чеботарёва. По первому звонку она прибыла к зданию ПВР и попыталась дозвониться до какого-нибудь начальства и выяснить, почему людей оставляют на улице. Но первой установить связь с начальством успела сердобольная дежурная, оклеветав Чеботарёву в организации коммунистического митинга. На такое обвинение и сотрудники службы безопасности, и чиновники самого высокого уровня откликнулись очень оперативно. Когда «дело запахло керосином», и скандал грозил выйти на публичное обозрение, подконтрольные власти СМИ сразу отреагировали сообщениями о бесчинствах, которые творят беженцы и насколько они все капризные.

Дым Отечества

Вопреки тем мифам о беззаботной жизни в России, которые сочиняются на Украине, многие переселенцы убеждаются, что «не так всё гладко в Датском королевстве». Ну а жизнь в Приамурье вообще оказалась намного суровее крымских представлений. Ведь не секрет, что Дальний Восток уже не один десяток лет, как говорят сейчас, «ждет присоединения к России», и жизнь большинства здесь далеко не сахар. Область еще не оклемавалась от недавнего наводнения и ещё вчера сама просила помощи. Сегодня регионом продолжают управлять так называемые «эффективные управленцы», так что уровень благосостояния большинства уверенно снижается. К сожалению, опаленным войной людям ещё предстоит познакомиться с настоящей амурской действительностью.

Помощь Новороссии

На протяжении военного конфликта на Украине КПРФ активно собирает средства для жителей Новороссии. По инициативе Коммунистической партии братскому народу было отправлено 20 конвоев гуманитарной помощи. Было собрано более 2 тысяч тонн продуктов питания и предметов первой необходимости. В том числе медикаментов и перевязочных средств на сумму 17 млн. 330 тыс. рублей. Три передвижные электростанции, автомобиль УАЗ-3909, автоцистерна КАМАЗ.

В сборе гуманитарной помощи приняли участие все дальневосточные отделения КПРФ. Коммунисты Амурской области для помощи Новороссии отправили около 32 тысяч рублей. Из дальневосточных регионов больше всего денег пожертвовала Якутия. Местный реском КПРФ собрал для предотвращения гуманитарной катастрофы 637,5 тысячи рублей.

Амурское отделение КПРФ регулярно оказывает не только финансовую, но и моральную поддержку народу Новороссии, организовывая митинги и пикеты. Активную позицию в этом плане занял как раз пгт. Прогресс, где много выходцев из Донбасса. Минувшим летом здесь более сотни человек вышли на митинг в поддержку славянского мира и осудили политику бандеровцев. Проблему войны на Украине регулярно поднимают на массовых акциях и в других городах Приамурья: Благовещенске, Белогорске, Свободном. Ивановский районный комитет КПРФ летом инициировал сбор подписей среди жителей района в поддержку требований КПРФ по ситуации в Новороссии.

Максим Ракутин

Сейчас, как, впрочем, все последние годы, перед очередной годовщиной Великого Октября, российские СМИ активизируются в своей антисоветской пропаганде. Для этого по традиции используют подлую, неприкрытую ложь – прием проверенный и эффективный. Основной поставщик наглого вранья о первом в мире социалистическом государстве – нынешнее российское телевидение. Изюминка в день оно промывает головы россиянам в нужном для него направлении. До такой степени пудрят мозги, что необходимо за гипнотизированным людям иногда напоминать истинную историю нашей страны.

Почему произошла социалистическая революция?

Всякая революция – это огромный катаклизм. Она вызревает в течение долгого времени, и нелепо в ней обвинять какую-либо группу людей, партию и, тем более, какого-то конкретного человека. Одножелания политической силы совершить революцию недостаточно, для этого должны сложиться объективные предпосылки. Демократы, однако, уже четверть века уверяют, что до октября 1917 года жила Россия хорошо и сытно. Жила бы так и дальше, кабы не горстка большевиков во главе со злоумышленником Ульяновым-Лениным, сбивших народ с истинного пути. Мол, жестоко и вероломно отобрали они власть, а потом устроили кровавую резню в виде гражданской войны.

При этом, демократы старательно умалчивают то, что слом жизнеустройства России и её самодержавия произошёл в феврале 1917 года. Царя свергали генералы и стоящие за ними масоны-западники, а не большевики. Так что когда кинорежиссёр Станислав Говорухин плачется о «России, которую мы потеряли», но при этом прокликает большевиков, то он или лицемер, или марионетка в руках манипуляторов.

Февральская революция – революция западников, и главный её смысл был в расчистке поля для финансово-торгового капитала. Это была первая «революция тогдашних чубайсов и гайдаров, абрамовичей и гусинских», хотя социалистические лозунги выкрикивались обильно. Помните, как в горбачёвские времена демократы обещали нашу страну, якобы находящуюся на обочине мировой цивилизации, вывести на новый виток развития, требовали «больше социализма» и сулили повышение благосостояния для всех трудящихся? Но за красивыми лозунгами скрывалось только одно желание – самим обогатиться за счёт катастрофического обнищания народа.

Большевики в Февральской революции не принимали никакого участия. О Ленине и говорить нечего, он в феврале был в Швейцарии, и весть о революции была для него полной неожиданностью. Как реальный политик он вышел на арену в России в апреле 1917 года. Демократы Керенского развалили армию, разогнали полицию, парализовали хозяйство и транспорт и стравивали крестьян. Чтобы не погибнуть от голода, обнищавшие крестьяне были вынуждены грабить более зажиточных соседей.

К осени 1917 года крестьянскими беспорядками было охвачено более 90% уездов России. Для крестьян (и даже для помещиков) национализация земли стала единственным средством прекратить войны на меже при разделе земли явочным порядком.



Кто виноват в гражданской войне?

Тотальная гражданская война была развязана интервентами в России именно летом 1917 г. – из-за нежелания Временного правительства решить земельную проблему.

Другая важная вещь, которая также общеизвестна, но которую телевидение сумело вышибить из сознания, состоит в том, что революция в России в феврале победила полностью, тотально. Как сказал писатель В.Розанов, царская Россия «слияла в два дня». От царя отказался даже полк его личной охраны, весь из георгиевских кавалеров. Ленину и не пришлось бороться с монархистами, их как реальной силы просто не было.

Гражданская война была «войной Февраля с Октябрем», должны же мы, наконец, усвоить эту важнейшую для всей нашей темы мысль! Ведь Россия уже не стояла перед выбором – «православие, самодержавие, народность» или «коммунизм, Советы, братство трудящихся». Первый вариант уже исчез.

И против большевиков стояли березовские и собачки, потанины и сердюковы начала века вместе с кровавым мясником Б.Савинковым. Большевики, как вскоре показала сама жизнь, выступили как реставраторы, возродители убитой Февралём Российской империи – хотя и под другой оболочкой. Это в разные сроки было признано противниками большевиков, включая В.Шульгина и даже Деникина.

Величие Ленина как политика в том, что он исходил не из того, что шумно требуют массы, а из того, что стоит за шумом. Во-первых, он понял, в чём суть крестьянства («земля и воля!»), каким бы крестьяне хотели видеть жизнеустройство России и тип государства. В своей поэме «Анна Снегина» Есенин пишет, как к нему подошли крестьяне: «Скажи, кто такое Ленин?» Я тихо ответил: «Он — вы».

Во-вторых, Ленин понял, что крестьяне поднялись как огромная и сплочённая антибуржуазная сила. И что революция в России в главном своём потоке не буржуазная и не может привести к либеральной западной демократии. Демократия крестьян – Советы. Крестьяне не желали того, чего желали ВСЕ революционные политики, кроме Ленина.

Почему победили красные, а не белые?

После полного разгрома остатки белогвардейских войск долго не могли прийти

в себя, терялись в догадках: как это могло произойти?

Ведь белые унаследовали остатки государственного аппарата, имели полную поддержку имущих классов России и большую поддержку (включая военную интервенцию) Запада. Поначалу у них был такой огромный перевес над красными, что они овладели практически всей территорией России, за исключением маленького пятка в центре. Почему же они начали утрачивать эти территории и отступать перед Красной Армией, обутой в лапти?

Ответ лежит на поверхности. Образно говоря, красные победили потому, что крестьяне сплели им миллион лаптей. А белым не сплели, и им пришлось просить ботинки и обмотки у англичан. Белая армия действовала в России как завоеватель, и её продвижение сопровождалось восстаниями (по словам историка белых А.Зайцева, вслед за белыми шла «волна восставших низов»). По выражению западных историков, в России тогда возникло «межклассовое единство низов», которые отвергли проект белых. Отвергли в целом, а не по мелочам. Так же неприятно белых способствовали их жестокость и казни. Презиравшему русский народ омскому правителю Колчаку даже его генералы слали проклятья по прямому проводу – такой режим он установил в Сибири. Устыдились белочехи, и 13 ноября 1919 г. они издали меморандум: «Под защитой чехословацких штыков местные русские военные органы позволяют себе действия, перед которыми ужаснётся весь цивилизованный мир. Выжигание деревень, избивание и расстрелы русских граждан...»

Это у адмирала Колчака или барона Врангеля была ненависть к простолюдникам. Зато её и в помине не было у красных, которых видели крестьяне – того же Чапаева или Щорса. Они были «той же расы». Ради власти Колчак «забывал» о демократии и свободе слова, о которых так любил поговорить, – расстрелял депутатов Учредительного собрания, что съехались в Омск. Всё же разгон и расстрел – разные вещи...

Увы, пример двойной морали заразителен. В октябре 1993 года президент России Ельцин, любивший представлять себя как гаранта демократии, расстрелял Верховный Совет народных депутатов. Но это уже другая история...

Николай Евгеньев

■ Кошунство без предела

Сергея Лазо убивают второй раз

2014 год – юбилейный для героя гражданской войны Сергея Лазо. Исполнилось 120 лет, как родился человек, проживший очень короткую, но яркую жизнь; яркую настолько, что имя его в России не забыто до сих пор.

Миллионам соотечественников, в первую очередь, он запомнился своей ужасной смертью – живьём сожжён в топке паровоза. При советской власти миллионы народных сердец кипели от возмущения и ненависти к японским интервентам и белогвардейцам, жестоко погубившим борца за свободу и независимость нашей Родины — двадцатипятилетнего Сергея Лазо. Теперь же, при нынешнем антисоветском криминальном режиме, представители всяческого отребья нагло и цинично издеваются над памятью бесстрашного героя гражданской войны на Дальнем Востоке.

Испоганили всенародно любимую песню «Землянка», что была написана в годы Великой Отечественной войны поэтом Алексеем Сурковым. В оригинале её первая строчка звучит так: «Бьётся в тесной печурке огонь». В устах циников в песне «Вальс» рок-группы «Адаптация» она выглядит иначе: «Бьётся в тесной печурке Лазо». Пресыщённая публика, слыша это с телевизионных экранов, хохочет и аплодирует.

В повести широко разрекламированного либеральными СМИ столичного писателя Виктора Пелевина «Жёлтая стрела» московская элита обожает «гранёный флакон дорогого коньяка «Лазо» с пылающей паровозной топкой на этикетке».

В песенке «Птицы» отечественной рок-группы «Монгол Шуудан» солист-отморозок сообщает о том, что он «Видел, как в печурке, бьётся об угли Лазо».

У меня не укладывается в голове понимание того: КАК можно смеяться над умирающим человеком, над жуткими мучениями униженной и измождённой жертвы? Но понимаю, сегодняшнее кошунство не случайно. Оно – следствие тщательно продуманной политики. Россиян отучают от ценности жизни, от борьбы за неё; приучают к обыденности смерти, к тупой рабской покорности и безволию. Вытраивают в людях всё человеческое, гуманное.

Почему пошляки всех мастей издеваются над Сергеем Лазо? В первую очередь, он – революционер, коммунист, борец за социальное равенство. Уже этот факт приводит в бешенство тех, кто, уничтожив социализм, прикарманил себе огромные богатства, принадлежащие народу. Во-вторых, Лазо боролся против иностранного вмешательства в политику России, против того, чтобы заграничные недруги использовали наши воды, недра и леса. А ведь всё неслыханное богатство сегодняшних бандитов, именуемых олигархами, создаётся как раз за счёт грабительской продажи российских природных ресурсов за рубеж.



Памятник С. Лазо в Благовещенске

Ясно, задача тех, кто формирует государственную духовную политику – вытравить о Сергея Лазо из народной памяти. А для этого надо «постебаться» над ним, осмеять его. Что что, а похотать наш сегодняшний обыватель обожает! Готов сутками сидеть перед экраном телевизора, где его постоянно потешают многочисленные петросяны, винокуры, «комедиклабы» и прочие «кривые зеркала».

Заправили российского бизнеса не жалеют денег на растление народа. За беспредельный цинизм глупым педунам хорошо платят. А те пьянеют от изобилия купюр, от безнаказанности и продолжают пляску на гробах своих дедов и отцов...

Несгибаемый боец Революции

Родился Сергей Георгиевич Лазо в 1894 году в селе Пятра Оргеевского уезда Бессарабской губернии (ныне – территория Республики Молдова).

Учился в Петербургском технологическом институте, затем – на физико-математическом факультете Императорского Московского университета, участвовал в работе революционных студенческих кружков. В июле 1916 года мобилизован в армию, окончил Алексеевское пехотное училище в Москве и произведён в офицеры. Во время Февральской революции Лазо арестовал губернатора Енисейской губернии. Весной 1917 года приехал в Петроград депутатом от красноярского Совета и встретился с Лениным. Вернувшись в Красноярск, организовал там красногвардейский отряд. В октябре 1917 года взял в свои руки власть в Красноярске.

С весны 1919 года – командовал партизанскими отрядами Приморья. 6 марта Лазо был назначен заместителем председателя Военного совета Временного правительства Дальнего Востока. Однако в ночь с 4 на 5 апреля Лазо был арестован японцами, а в конце мая 1920 года он и его соратники А.Н.Луцкий и В.М.Сибирцев в мешках были вывезены японскими войсками и переданы казакам-белогвардейцам. После пыток Сергея Лазо стали заталкивать в топку паровоза. Он сопротивлялся; тогда ему нанесли удар по голове, он потерял сознание, и его живым сожгли в горниле паровой машины. Луцкого и Сибирцева уставшие садисты сначала застрелили, а затем также сожгли...

Амурская тайга укрывала Лазо

Если изучить биографию героя более тщательно, выясняется, что Сергею Лазо удалось побывать и на Амурской земле. Это произошло в августе – ноябре 1918 года, когда он с группой соратников скрывался в тайге Приамурья.

Вот как об этом написала в своих воспоминаниях жена Лазо – Ольга Андреевна: «С небольшой группой военных работников Сергей Лазо ушёл в глухую тайгу Амурской области. Тёмной осенней ночью они выгрузились из вагона на одном из небольших железнодорожных разъездов. Несколько дней ехали на лошадях. Добравшись до небольшой речки, взяли на плечи самое необходимое и свернули в глухую тайгу: здесь нашли подходящее место и расположились таёжным лагерем. А между тем на ближайших золотых приисках, куда вернулись прежние владельцы, восстанавливались старые порядки. Появились отряды карателей, выскивавшие коммунистов и красногвардейцев.

Наступили холода. Подпольщики согревались шкурами животных, укутывались в тулупы. Спать приходилось по очереди. По ночам будили крики гуранов (диких козлов), напоминавшие лай собак. Разжигать костёр было опасно, это могло привлечь внимание белогвардейцев.

Так прошёл месяц. Настало время выбираться из тайги в жилые места. Разделились на группки и с большой осторожностью двинулись в путь. Он был нелёгкий. Лазо с двумя товарищами шли нехоженой тайгой, лишь изредка находя небольшую, едва заметную тропу. Ночью выходили на дорогу и проверяли направление. Только через две недели добрались до железнодорожного полотна вблизи станции Рухлово (теперь Сковородино).

Лазо показываться в посёлке нельзя. Удалось договориться со знакомым стрелочником, жившим примерно в 10-15 километрах от станции в путевой будке. В этой



будке Лазо прожил около двух недель, а потом, собрав некоторые сведения об обстановке, решил пробираться во Владивосток. В большом промышленном городе он рассчитывал не только укрыться от преследования белых, но и включиться в активную борьбу с интервентами.

Добраться из Амурской области до Владивостока было трудно и сложно. Белогвардейцы вместе с японцами проверяли поезда и расправлялись со всеми, кто казался им подозрительным. Мужчин задерживали почти поголовно.

Друзья Лазо обратили внимание на одну деталь: китайцы и корейцы, обитавшие тогда на Дальнем Востоке в большом количестве, не допускались в пассажирские вагоны – для них прицепляли теплушки и туда, как правило, набивалось много людей. Эти вагоны белогвардейцами не проверялись.

Выбрали поезд, что отходил ночью, и, смешавшись с толпой, влезли в вагон. В пути Сергей установил полный контакт с китайцами. Понимая, что русские не случайно присоединились к ним, и что им не стоит выходить часто из вагона, китайцы всю дорогу доставали кипяток, подтапливали печку и всячески выказывали своё расположение русским товарищам.

Прибыв во Владивосток, Лазо и его коллегам долго не удавалось установить связь с большевистским подпольем. Сергей знал некоторые адреса явочных квартир в Благовещенске и в Свободном, и написал туда письмо, где просил помочь установить здесь, в Приморье, нужные связи.

Вскоре помощь от амурчан пришла...».

Молдавия перекрашивает прошлое

В советские времена село Пятра, где родился Сергей Георгиевич, а также город Сынжерея носили имя знаменитого героя гражданской войны. В его честь были названы улицы в нескольких молдавских городах, а также район республики. Увы, после падения СССР все они были переименованы. В советские годы в Кишинёве функционировал музей Лазо, но и он ликвидирован в постсоветский период.

А вот на Дальнем Востоке, несмотря на оголтелый антисоветизм 90-х годов, память о Сергее Лазо удалось сохранить. В двадцатые годы станция Муравьёво-Амурская на Уссурийской железной дороге, у которой он погиб, была переименована в Лазо. В Хабаровском крае есть район им. Лазо, а во Владивостоке – памятник ему и одноимённая улица.

Сохранилась и у нас в Благовещенске улица с его именем. А на территории средней школы № 18 находится памятник Сергею Лазо – работа Н. А. Матвеева. Монумент установили в 1968 году на средства, заработанные учащимися школы.

А ведь были и у нас «перевёртыши», желающие перечеркнуть советское прошлое, требовавшие срочно вернуть благовещенским площадям и улицам дореволюционные названия. Но Дальний Восток пока держится, и наша областная столица в том числе. Это радует.

Александр Бобошко